

VOTRONIC Periphere Geräte

Unentbehrliche Helfer im Hintergrund

robust
verlustarm
vibrationsresistenter
wasserdicht



Ladestromverteiler CCD 150 e

Der VOTRONIC Ladestromverteiler CCD 150 e ist ein vollelektronischer Ladestromverteiler mit Sonderfunktionen. Er lädt zwei getrennte Batterien oder Batteriebanken aus einer Ladequelle, z.B. Generator, Lichtmaschine, kräftige Ladegeräte, leistungsfähige Solaranlagen etc. Liegt am Eingang des Ladestromverteilers keine Ladespannung mehr an, so trennt das Gerät automatisch die Batterien wieder vollständig voneinander.

Dank seiner sehr niedrigen Spannungsverluste und der perfekten Batterie-Trennung ersetzt der CCD 150 e vorteilhaft herkömmliche Diodenverteiler oder Trennrelais. Er teilt den Ladestrom der Batterie mit dem jeweils größeren Bedarf zu. Selbst stark unterschiedlich entladene Batterien sowie sehr voneinander abweichende Batteriegrößen (Kapazitäten) werden zuverlässig gemeinsam aus einer Ladequelle geladen. Eine gegenseitige Entladung der Batterien ist ausgeschlossen, somit ist die Stabsicherheit stets gewährleistet.

- Hohe Strombelastbarkeit von 150 Ampere dank robuster Leistungselektronik
- Betrieb wahlweise in 12V- oder 24V-Bordspannungsnetzen (nicht gemischt)
- Moderne FET-Leistungstechnik mit geringsten Spannungsverlusten vermeidet Eingriffe bei Lichtmasch. oder deren Reglern
- Lichtmaschinen-Aktivierung programmierbar, daher für alle gängigen, auch neuere eigenerrregte Lichtmaschinen-Typen (ohne D+ Anschluss) geeignet durch automatischen Lichtmaschinen-Aktivierungs-Modus
- Optimale Ladung gleicher Batterietypen (Säure, Gel, AGM) oder in Kombinationen mit Starterbatterie
- Spannungsabsenkung, autom. Ladeprogramm für Starterbatterie zur schnellen Vollladung und schonenden Ladeerhaltung
- Absolute Trennung der Batterien, dadurch keine gegenseitige Batterieentladung möglich
- Eingebaute Batterie-Überbrückungsfunktion für Motor-Notstart, einfach per Tastschalter fernbedienbar
- Robuste, voll vergossene Ausführung auch in rauer Umgebung einsetzbar, Gehäuse und Kühlrippen potentialfrei

Gerätetyp	Art.-Nr.	Batterie Spannungen	Batterie-Kapazitäten	Strombelastbarkeit In / Out1 / Out2	Eigenverbrauch Ruhe / Laden	Maße* (BxTxH) mm	Gew. g
Ladestromverteiler CCD 150 e	3083	12V oder 24V	20-1000 Ah	150A / 150A / 150A	<3mA / <25mA	130x155x84	1100

* Maße inkl. Befestigungs-Flansche, ohne Anschlüsse

Lieferumfang: 3 Stück Gummikappen für Leistungs-Anschlussbolzen M8, 4 Stück Flachsteckhülsen 2,8 mm, Anleitung

D+ Simulator

Steuergerät zur Erfassung des Ladebetriebes in einem 12 V-Bordnetz

Sollen Zusatzverbraucher nur bei laufendem Motor eingeschaltet werden (die Lichtmaschine liefert Strom) oder soll über ein Trennrelais die Bordbatterie durch Zusammenschalten von Bord- und Starterbatterie mitgeladen werden, dann wird üblicherweise der D+ Kontakt der Lichtmaschine zur Steuerung eines Relais herangezogen.

Oft ist dieser Kontakt im Fahrzeug jedoch nicht zugänglich, bei neueren Lichtmaschinen nicht mehr vorhanden, bei einem Container-Aufbau nicht verfügbar oder es soll generell eine spannungsabhängige Steuerung erfolgen. Hier schafft der VOTRONIC D+ Simulator Abhilfe. Er erzeugt spannungsgesteuert (z.B. von der Starterbatterie) ein entsprechendes Signal für ein nachfolgendes kräftiges (Trenn-) Relais.

Weitere Einsatzmöglichkeiten ergeben sich bei der Steuerung von Zusatzverbrauchern, die nur bei ausreichender Ladung der Batterie aktiviert werden sollen, wie z.B. das Einschalten einer Klimaanlage im Fahrbetrieb oder das Umschalten eines Kühlschranks, einer Kälte- oder Wärmebox auf 12 V-Bordbetrieb.

Eine intelligente Spannungsauswertung der Schaltschwellen vermeidet Fehlansteuerungen bei Spannungs-Einbrüchen oder Spitzen. Die dynamische Schwellenerkennung vermeidet zudem beim Schalten von sehr großen Lasten ein Pendeln um die Schaltpunkte herum. Die Anzeige des Schaltzustandes erfolgt durch eine Leuchtdiode.

Die Elektronik ist gegen Feuchtigkeit geschützt, der Anschluss erfolgt im rückseitigen Klemmraum durch eine Steck-Schraubklemme. Der Schaltausgang ist mit 12V / 0,5A belastbar, Kurzschluss- und Überlastfest und vom Typ PNP, d.h. plus-schaltend, Last masseseitig.

Gerätetyp	Art.-Nr.	Batterie-Spannung	Schaltausgang	Schaltschwellen aus / ein	Eigenverbrauch	Maße* (BxTxH) mm	Gew. g
D+ Simulator	3066	12V	12V / max. 0,5A	13,0V / 13,7V	<1mA / <7mA	70x36x17	30

* Maße inkl. Befestigungs-Flansche, ohne Anschlüsse

Lieferumfang: Anleitung



intelligente
Auswertung,
feuchtigkeits-
geschützt

