

## Solar-Regler MPP-Technologie



10% - 30% höherer  
Ladestrom

Die Verwendung eines Temperatur-Sensors ist generell empfehlenswert



### MPP (Maximum-Power-Point): Optimale Energieausbeute durch 10 % bis 30 % höheren Ladestrom !

Der Solar-Regler ist das Bindeglied zwischen Solarpanel und Batterie, wobei er deren Zusammenspiel und die Anpassung optimiert. Er arbeitet vollautomatisch und erreicht mit kürzerer Ladezeit und höherem Ladestrom eine bessere Ausnutzung der (teuren) Pannelleistung. Das Leistungsplus zeigt sich insbesondere zur kühleren Jahreszeit

(z.B. Hochnebellagen, diffuses Licht) bzw. bei kühlen Solarmodulen.

Die **Ladestromzunahme** beträgt gegenüber herkömmlichen Reglern durch den Einsatz modernster (Mikroprozessor) Reglertechnologie (MPP) um **10 % bis 30 %** (Wirkungsgrad > 95 %).

- . ⑩ **Batterie-Ausgang I:** Automatisches Laden der (Haupt-) Bord-Batterie.
- . ⑩ **Batterie-Ausgang II:** Nachladung sowie Ladeerhaltung der Fahrzeug-Starterbatterie mit einem kleinen Teil des Ladestroms.
- . ⑩ **Überladeschutz:** Regelt den Ladestrom der Batterie(n) bei zuviel Solarleistung und voller Batterie zurück, sorgt bei Stromverbrauch durch sofortiges Nachladen für einen möglichst hohen Ladestand der Batterie(n).
- . ⑩ **Gasungssteuerung:** Definierte Ladespannungserhöhung verhindert schädliche Säureschichtungen und sorgt für Ausgleichsladung.
- . ⑩ **Kennlinie:** Ladung erfolgt mit modernster IU<sub>0</sub>U-Ladekennlinie, **umschaltbar Gel- / Säure-Batterien.**
- . ⑩ **Temperaturführung** durch Batterie-Temperatur: Ladeendspannung wird für optimale Ladung automatisch der Batterietemperatur angepasst (Externer Temperatur Sensor Best.-Nr. 2001 erforderlich).
- . ⑩ **Rückstromsperre:** Verhindert die Entladung der Batterie(n) bei zu geringer Solarleistung ( z. B. Dämmerung, nachts etc. ).
- . ⑩ **Bordnetzfilter:** Problemloser Parallelbetrieb mit Wind- und Benzingeneratoren, Netz-Ladegeräten, Lichtmaschinen etc.
- . ⑩ **Betriebsanzeigen "Voll", "Ladestrom", "MPP", "Unterspannung":** Zeigen den aktuellen Betriebs-Zustand des Reglers bzw. der Batterie an.
- . ⑩ **Schutz gegen Überlastung, Übertemperatur und Verpolung.**
- . ⑩ **Steckerfertig** für den Anschluss der VOTRONIC LCD-SOLAR-ANZEIGE oder LCD-SOLAR-

## MONITOR.

**Technische Daten: MPP 150 Duo Digital MPP 225 Duo Digital MPP 320 Duo Digital Lieferbares Zubehör:**

Batteriespannung: 12 V 12 V 12 V - LCD-Solar-Anzeige Solar-Modul-Leistung(empfohl.): 50 - 150 Wp 50 - 225 Wp 50 - 320 Wp - LCD-Solar-Monitor

Solar-Modul-Strom: 0 – 8,5 A Solar-Modul-Spannung: max.  
25 V Ladestrom I (Bord) / II (Start) 0-10 A / 0-0,8 A  
Abmessungen (LxBxH): 117x78x35 mm Gewicht: 170 g 0 -  
13 A 0 – 19 A - Ext.-Temp.-Sensor max. 50 V max. 50 V 0-17  
A / 0-1 A 0-24 A / 0-1 A 137x102x71 mm 137x102x71 mm  
600 g 650 g



Solarlink GmbH  
Drangstedter Str. 37  
D 27624 Bad Bederkesa

Tel. (0049) 04745-781234  
Mail: [info@solarlink.de](mailto:info@solarlink.de)