



Batterie Erhaltung

Die richtige Ladetechnik und die Vermeidung von Tiefentladungen beschert den aktuellen Batterien in Blei-Technologie mittlerweile eine hohe Lebensdauer. Auch die gelegentliche Belastung der Batterie mit nennenswerten Strömen sowie regelmäßiges Nachladen bei längeren Standzeiten (z.B. Saisonbetrieb) simulieren den Fahrbetrieb und wirken einer „schlafenden“ Batterie entgegen. Die folgenden zwei Geräte sollen anderenfalls die Batterie-Lebensdauer durch Training sowie Vermeidung und Abbau von Sulfat- und Schichtenbildungen erhöhen und scheinbar defekte Batterien reaktivieren.

Battery ProFIT

Der VOTRONIC Battery ProFIT aktiviert sich bei Ladung der Batterie (Battery Refresher) und sorgt so automatisch für die lebenserhaltende Fitness der Batterie während der Fahrt. Er schickt zur Regeneration sehr kurze und kräftige zusätzliche Ladestromimpulse (ca. 8000 pro Sekunde) zur Batterie, wodurch an dieser bereits vorhandene Schädigungen abgebaut und Sulfatablagerungen aufgebrochen und zerstört werden. Die Bildung neuer Sulfatkristalle wird unterbunden. Selbst schlaffe, scheinbar defekte Batterien werden wieder reaktiviert. Im Idealfall, falls die Batterie nicht schon zu stark vorgeschädigt ist, erreichen Kapazität und Ladeleistung wieder die alten Werte.

Battery Trainer

Der VOTRONIC Battery Trainer ist in der übrigen Zeit, wenn die Batterie nicht geladen wird, aktiv. Er vermindert die Sulfatbildung und andere degenerative Effekte an den Bleiplatten der Batterie und sorgt für die nötige Fitness der Batterie, wenn diese längere Zeit nicht benutzt oder ständig nur mit geringen Strömen entladen wird (Selbstentladung, heimliche Verbraucher etc.). Er schützt die Batterie vor schneller Alterung und Ausfall. Der Fitness Trainer sorgt für Kondition durch sehr kräftige und sehr kurze Doppel-Stromimpulse, welche der Batterie und dem Ladezustand angepasst sind. Auf Grund der Kürze der Impulse mit langen Zwischenintervallen wird dabei jedoch nur verhältnismäßig wenig Energie in Größenordnung der Selbstentladung entnommen. Bei Zuschaltung von Verbrauchern hoher Leistung geht der Battery Trainer automatisch in Pausenbetrieb.

Beide Geräte werden mit ihren Original-Anschlusskabeln und Kabelschuhen M8 direkt mit der Batterie verbunden. Die Funktionsweise empfindlicher Verbraucher oder Ladevorrichtungen wird dabei nicht beeinträchtigt. Beide Geräte werden über Kabelschuhe M8 direkt an der Batterie oder dem Batterieverband angeschlossen und sind für alle 12V-Bleibatterietypen (Säure, Starter, Gel, AGM) und -Fabrikate geeignet.

Die Impulse können ebenfalls die Formatierung von neuen Batterien unterstützen. Strom- und Spannungs- Verlauf der Impulse werden für optimale Ergebnisse an den Ladespannungsverlauf der Batterie angepasst.

Der VOTRONIC Battery ProFIT ist für alle 12V-Bleibatterietypen (Säure, Starter, Gel, AGM) und -Fabrikate geeignet.

Das intelligente Gerät besitzt eine integrierte Diagnosefunktion und speichert außergewöhnliche Batterie-Betriebszustände wie Tiefentladung oder Überspannung ab. Der Speicher kann jederzeit ausgelesen und gelöscht werden.

Zwei Leuchtdioden dienen zur Funktionskontrolle:

- Pulsstrom-Überwachung
- Warnung zur fälligen Nachladung der Batterie

Der VOTRONIC Battery Trainer ist für alle 12V-Bleibatterietypen (Säure, Starter, Gel, AGM) und -Fabrikate geeignet.

Gerätetyp	Art.-Nr.	Batterie-spannung	Batterie-Kapazität	Aktivierungs-spannung	Impulsstrom kurzzeitig	Impuls Wiederholung	Eigenverbrauch	Maße* (BxTxH)	Gewicht	Ausführung
Battery ProFIT	3062	12 V	20-200 Ah	> 13,3 V (Laden)	20 A	8000/s	0,1 A	76x40x25 mm	80 g	A
Battery Trainer	3064	12 V	20-200 Ah	< 13,2 V (Entladen)	100 A	20 s	0,012 A	76x40x25 mm	70 g	B

* Maße inkl. Befestigungs-Flansche, ohne Anschlüsse

Lieferumfang: Anleitung



Ausführung A

IP 67
robust
wasserdicht
vibrationssicher



Ausführung B

IP 67
robust
wasserdicht
vibrationssicher

