

RED FLASH AGM Starterbatterien

Red Flash AGM Batterien sind entwickelt worden, um die höchstmögliche Abgabe von Strömen bei möglichst kleinen Abmessungen und Gewicht zu realisieren. Durch die Verwendung der speziellen AGM Technologie vereint die Red Flash AGM Batterie zudem die höchstmögliche Sicherheit und Qualität.

Red Flash AGM Batterien nutzen 78 Blei-Zinn Platten, die extrem dicht aneinander liegen. Durch diese einzigartige Fertigungstechnik erreichen diese Batterien Ihre bisher unübertroffenen Eigenschaften.

Merkmale der Red Flash AGM Batterien

- sehr leicht & klein
- komplett verschlossen, absolut wartungsfrei
- lange Lebensdauer durch spezielle Fertigung
- bei Gehäusebeschädigung kein Austreten des Elektrolyts
- kein Gasen, durch spezielle Rekombination in der Batterie
- extrem schnelles Aufladen mit unlimitiertem Strom möglich
- 2 Jahre Standzeit ohne geladen zu werden (nach einmaligem Aufladen)
- sehr hohe Stoß- und Vibrationsfestigkeit (Plattendefekte sind nahezu ausgeschlossen)
- lageunabhängiger Einbau, zum Beispiel auf der Seite liegend direkt am Bugstrahlruder



Empfohlene Starterbatterien für Ihren Motor

Zur entgeltlichen Bestimmung prüfen Sie bitte Ihr Motorhandbuch

Motorleistung Dieselmotor	Empfohlene Starterbatterie	Startstrom für 5 Sekunden bei 20°C	Kapazität in Ah (C10)
bis 25 PS	Red Flash 900	400 A	13 Ah
bis 150 PS	Red Flash 1000	850 A	26 Ah
bis 250 PS	Red Flash 1100	1150 A	37Ah
bis 250 PS	Red Flash 1200	1200 A	44 Ah
bis 350 PS	Red Flash 1800	1400 A	51 Ah
über 350 PS	Red Flash 3500	1700 A	70 Ah



Optimal für:

- Motorstart
- Bugstrahlruder
- Elektrowinschen
- Elektrowinden

Typ	Spannung	Kapazität 10 h Rate	Maße in mm	Pole	Gewicht in Kg	Starts			
						20°C / 5 Sek.	20°C / 30 Sek.	0°C / 30 Sek.	-18°C / 30 Sek.
Red Flash 900	12 V	13 Ah	200x77x140	Bolzen	5,7	400 A	270 A	215 A	160 A
Red Flash 1000	12 V	26 Ah	250x97x152	Bolzen	9,0	850 A	650 A	540 A	420 A
Red Flash 1100	12 V	37 Ah	250x97x204	Bolzen	12,5	1150 A	775 A	660 A	550 A
Red Flash 1200	12 V	44 Ah	200x169x192	Innen	16	1200 A	940 A	800 A	630 A
Red Flash 1800	12 V	52 Ah	220x121x255	Bolzen	17,5	1400 A	1115 A	950 A	700 A
Red Flash 3500	12 V	70 Ah	331x169x177	Innen	25,0	1700 A	1380 A	1180 A	930 A

Red Flash und Bugstrahlruder

Bugstrahlruder Leistung	Empfehlung 12 V System	Empfehlung 24 V System
1,0 kW	Red Flash 900	Red Flash 900
2,0 kW	Red Flash 1000	Red Flash 900
3,0 kW	Red Flash 1000	Red Flash 1000
4,0 kW	Red Flash 1100	Red Flash 1000
5,0 kW	Red Flash 1200	Red Flash 1000
6,0 kW	Red Flash 1800	Red Flash 1000
8,0 kW	Red Flash 3500	Red Flash 1100
10,0 kW	Red Flash 3500	Red Flash 1200
12,0 kW	Red Flash 3500	Red Flash 1800
15,0 kW	Red Flash 3500	Red Flash 3500

**Volvo Penta Germany
empfiehlt Red Flash
Starterbatterien für
Bugstrahlruder**

RED FLASH AGM Powerpacks

Unsere Powerpacks sind einsatzbereit wenn man Sie braucht! Durch die Verwendung der hochwertigen Red Flash Batterien sind unsere Powerpacks auch noch nach 2 Jahren Standzeit einsatzbereit. Herkömmliche Powerpacks verlieren durch die hohe Selbstentladungsrate nach kurzer Standzeit die Einsatzbereitschaft. Nicht aber Red Flash AGM Powerpacks. Diese Powerpacks haben sich unter anderem im harten Werkstatt- und ADAC Einsatz bewährt. Die verwendeten Kabel, Anschlussklemmen und Gehäuse entsprechen höchsten industriellen Anforderungen und sind auf Langlebigkeit unter härtesten Bedingungen ausgelegt.



Red Flash Powerpack 650

Das Red Flash 650 Powerpack besticht durch seine kleinen Abmessungen und das geringe Gewicht. Trotz dieser Eigenschaften leistet es im Bedarfsfall einen konstanten Startstrom von 700A. Das 650 ist für die Verwendung von 12 V System konzipiert. Dank integrierter LED Anzeige sind Sie ständig über den Ladezustand der Powerpacks informiert. Zum Lieferumfang gehört ein 2A Ladegerät und auch ein KfZ Ladekabel, mit dem Sie das Pack bequem über den Zigarettenanzünder laden können.

Red Flash Powerpack 1224

Das Red Flash 1224 Powerpack ermöglicht es Ihnen sowohl 12 V als auch 24 V Systeme zu starten. Es ist in der Lage 700A sowohl bei 12 wie auch bei 24 Volt konstant bereit zu stellen. Durch den Zwang das Kabel in die jeweilige 12 oder 24 Volt Buchse stecken zu müssen, sind Fehlbedienungen nahezu ausgeschlossen. Der Stecker des Kabels und die Buchsen am Powerpack sind Industrieverbindungen die härtesten Beanspruchungen stand halten.

